

# LEGISLATURA VIII°

## CONSIGLIO REGIONALE DEL LAZIO



### PROPOSTA DI LEGGE

***N. 422 del 17 novembre 2008***

Soggetti proponenti:

C.LUCHERINI, G.CARAPPELLA, E.FOSCHI, M.PINESCHI, A.M. MASSIMI, C.MOSCARDELLI, D.DI RESTA, M.PERILLI, P.BRIANTI, L.CANALI, S.GARGANO, G.PARRONCINI, A.D'AMATO, U.PONZO, W.CIARALDI, A.BATTAGLIA, G.BAFUNDI, L.LAURELLI.

Oggetto:

**“PROMOZIONE DELLO SVILUPPO SOCIO-ECONOMICO DELL’AMBITO TERRITORIALE AEROPORTUALE DI ROMA-FIUMICINO. MISURE STRAORDINARIE IN FAVORE DEI LAVORATORI E DELLE IMPRESE COINVOLTI DALLA CRISI AZIENDALE DEL GRUPPO ALITALIA”**



PROPOSTA DI LEGGE  
 Dichiarata formalmente ricevibile  
 Assegnata all' Commissione 15<sup>a</sup> - 6<sup>a</sup> - 9<sup>a</sup> - 14<sup>a</sup> - 10<sup>a</sup>  
 Roma 17-11-2008  
 D'ordine del Presidente  
 Il Direttore del Servizio Aula ad interim  
 ( Dott. Onofrino Orticello )

**PROPOSTA DI LEGGE REGIONALE**

Promozione dello sviluppo socio-economico  
 dell'ambito territoriale aeroportuale di Roma-Fiumicino.  
 Misure straordinarie in favore  
 dei lavoratori e delle imprese coinvolti dalla crisi aziendale del gruppo Alitalia.

BAFENO  
 Onofrino  
 [Signature]  
 [Signature]  
 [Signature]

Ther...  
 BATTAGLIA [Signature]

Alessio D'AMATO [Signature]

- I firmatari
- 1 LUCHERINI [Signature]
  - 2 CARSPERUS [Signature]
  - 3 FOSCHI [Signature]
  - 4 PINESCHI [Signature]
  - MOSCARDELLI [Signature]
  - DI RESTA [Signature]
  - MASSIMI [Signature]
  - ERILLI [Signature]
  - CANALI [Signature]
  - BAIANTI [Signature]
  - GARGANO [Signature]
  - PARRONCINI [Signature]



**CONSIGLIO REGIONALE DEL LAZIO**

**PROPOSTA DI LEGGE REGIONALE**

**Promozione dello sviluppo socio-economico  
dell'ambito territoriale aeroportuale di Roma-Fiumicino.  
Misure straordinarie in favore  
dei lavoratori e delle imprese coinvolti dalla crisi aziendale del gruppo Alitalia.**

*I firmatari*

*Carlo Lucherini  
Giovanni Carapella  
Enzo Foschi  
Massimo Pineschi  
Anna Maria Massimi  
Claudio Moscardelli  
Domenico Di Resta  
Mario Perilli  
Paola Brianti  
Luigi Canali  
Simone Gargano  
Giuseppe Parroncini  
Alessio D'Amato  
Umberto Ponzo  
Wanda Ciaraldi  
Augusto Battaglia  
Gianfranco Bafundi  
Luisa Laurelli*



## CONSIGLIO REGIONALE DEL LAZIO

### RELAZIONE

*La vicenda aziendale del gruppo Alitalia ha determinato una forte crisi dell'intero distretto del volo di Fiumicino che si è estesa ai settori connessi dell'indotto.*

*Attualmente Fiumicino rappresenta il più grande aeroporto italiano, un hub intercontinentale su cui transitano ogni anno 36 milioni di passeggeri e le società del gruppo Alitalia coprono poco meno del 50% del traffico aereo di Fiumicino.*

*Pertanto è evidente che la crisi, riverberandosi sull'intero scalo, porta a delle conseguenze per l'intero territorio ed in particolar modo per quanto riguarda il Comune di Fiumicino, il Comune di Roma e specialmente il Municipio di Ostia, ma più in generale l'intera Provincia di Roma.*

*L'accordo sindacale nazionale, raggiunto tra i sindacati ed il Governo, ha portato al subentro di una nuova società (CAI) con la quale le procedure sono ancora in corso e prevede la riassunzione di una parte del personale, circa 12.500 persone di cui 9082 a Roma, lasciando fuori dalla ricollocazione al lavoro complessivamente circa 10.000 lavoratori.*

*Per una parte di questi sono previsti gli istituti di integrazione salariale straordinaria ed altre misure previste dall'accordo con il Governo, mentre per una parte dei dipendenti precari esternalizzati o ricollocati nelle aziende private nell'indotto, non sono previste misure adeguate di sostegno.*

*Le ripercussioni per l'indotto sono molto gravi tant'è vero che si è recentemente costituito un "comitato per la tutela dei diritti delle imprese fornitrici del gruppo Alitalia".*

*Con la presente proposta di legge si propone un intervento straordinario della Regione mediante misure aggiuntive rispetto a quelle nazionali che consentano di intervenire con una rete di protezione più ampia.*

*Tali misure saranno:*

- *Misure di sostegno ed integrazione del reddito in favore dei lavoratori in esubero delle aziende e delle imprese del gruppo Alitalia e dei settori connessi ed indotti*
- *Attività di formazione, riqualificazione ed orientamento professionale come indicato nella Risoluzione del Consiglio Regionale del Lazio n. 18 del 4/09/08*
- *Attività di sostegno allo stesso tessuto delle Piccole e medie imprese che vivono nel distretto del volo di Fiumicino*

*Tali misure saranno determinate dalla Giunta Regionale, mediante l'adozione di un programma operativo il quale dovrà necessariamente prevedere la realizzazione di una scuola di alta formazione per figure professionali di area tecnica operanti nel settore dell'aeronautica.*

*In tal modo la Regione Lazio, parte integrante del tavolo interistituzionale sulla vicenda Alitalia, interviene a tutela di uno dei distretti produttivi più importante per l'intera economia regionale e nazionale.*



**CONSIGLIO REGIONALE DEL LAZIO**

**Art. 1**  
*(Finalità)*

1. La Regione, nelle more dell'approvazione della legge regionale istitutiva del "distretto industriale di volo Roma-Fiumicino", promuove lo sviluppo socio-economico ed occupazionale di tale ambito territoriale.
2. La Regione, in particolare, nel rispetto della normativa statale e comunitaria vigente, interviene con la presente legge in favore dei lavoratori e delle imprese coinvolti dalla grave situazione economica, sociale e occupazionale, verificatasi a seguito della crisi aziendale che ha interessato le aziende del gruppo Alitalia e dei settori connessi e indotti.



**CONSIGLIO REGIONALE DEL LAZIO**

**Art. 2**  
**(Interventi)**

1. Con la presente legge, la Regione:

- a) promuove lo sviluppo socio-economico delle aree territoriali interessate dalla crisi aziendale di cui all'articolo 1, comma 2;
- b) attua interventi di sostegno economico a favore delle aziende del gruppo Alitalia e delle imprese che svolgono attività strettamente collegate alla predetta società ovvero che operano nell'indotto, con particolare attenzione alle imprese artigiane ed alle cooperative di lavoro e servizi;
- c) attua interventi di sostegno e di integrazione del reddito in favore dei lavoratori in esubero delle aziende e delle imprese di cui alla lettera a), anche se beneficiano degli ammortizzatori sociali previsti dalla normativa vigente;
- d) promuove specifici corsi di formazione ed attività di orientamento professionale dei lavoratori di cui alla lettera c) volti alla riqualificazione ed al reinserimento degli stessi, con particolare riguardo a quelli non in possesso di un elevato livello di specializzazione ed ad elevato rischio di precariato;
- e) sostiene le imprese delle aree territoriali interessate dalla crisi aziendale di cui all'articolo 1 impegnate nel processo di reinserimento post riqualificazione dei lavoratori di cui alla lettera a).

2. La Regione, inoltre, promuove, ai sensi della legge regionale 18 settembre 2007, n. 16 (Disposizioni dirette alla tutela del lavoro, al contrasto dell'emersione del lavoro non regolare), l'emersione del lavoro non regolare nelle aziende e nelle imprese di cui alla lettera b).



**CONSIGLIO REGIONALE DEL LAZIO**

Art. 3

*(Programma operativo degli interventi)*

1. La Giunta regionale, previo parere del Consiglio regionale dell'economia e del lavoro, sentite le commissioni consiliari competenti, adotta, entro sessanta giorni dalla data di entrata in vigore della presente legge, un programma operativo, con il quale, nell'ambito delle disponibilità di bilancio, sono individuati gli interventi di cui all'articolo 2 e determinati i tempi e le modalità per la loro realizzazione.
2. Nell'ambito del programma operativo, la Giunta regionale promuove, in collaborazione con la società Aeroporti di Roma (ADR SpA) e con le aziende del gruppo Alitalia o l'avente causa di quest'ultima, un progetto per la realizzazione di una scuola di alta formazione professionale dei tecnici che operano nel settore dell'aeronautica, con lo scopo di trasformarla in un polo formativo internazionale diretto al rilancio economico e produttivo dell'intero settore del volo e all'avviamento occupazionale, nonché alla crescita professionale attestata da certificazioni in linea con le normative europee aeronautiche (EASA).
3. La Giunta regionale, con riferimento a quanto previsto dall'articolo 2, comma 1, lettera a), promuove, sia nella fase di programmazione degli interventi, sia in quella della loro attuazione e della verifica dell'efficacia, idonee forme di collaborazione con gli enti locali interessati e le società partecipate dalla Regione.
4. Entro sei mesi dall'adozione del programma operativo, la Giunta regionale riferisce al Consiglio regionale in merito all'attuazione dello stesso.



**CONSIGLIO REGIONALE DEL LAZIO**

Art. 4

*(Rispetto della normativa comunitaria sugli aiuti di Stato. Clausola di sospensione degli aiuti)*

1. I contributi previsti dalla presente legge sono concessi nel rispetto della normativa comunitaria vigente relativa agli aiuti di Stato.
2. I contributi esentati dall'obbligo di notifica di cui all'articolo 88, paragrafo 3, del Trattato della Comunità europea sono concessi nel rispetto dei regolamenti della Commissione europea, tenendo conto dei relativi periodi di validità, emanati ai sensi del regolamento (CE) n. 994/1998 del Consiglio, del 7 maggio 1998, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale delle Comunità europee L 142 del 14 maggio 1998.
3. I contributi soggetti all'obbligo di notifica di cui all'articolo 88, paragrafo 3, del Trattato della Comunità europea sono concessi a condizione che la Commissione europea abbia adottato o sia giustificato ritenere che abbia adottato una decisione di autorizzazione dei contributi stessi, ai sensi del regolamento (CE) n. 659/1999 del Consiglio, del 22 marzo 1999, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale delle Comunità europee L 83 del 27 marzo 1999. I contributi sono concessi a decorrere dalla data di pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione dell'avviso relativo all'autorizzazione esplicita o implicita della Commissione europea.