



*Consiglio regionale del Tirolo*

*VIII Legislatura*

## **M O Z I O N E**

### **N. 172**

**OGGETTO:** AUMENTO TRAFFICO AEREO AEROPORTO "G. B. PASTINE"  
- VERIFICA IMPATTO AMBIENTALE - MORATORIA NUOVI  
VOLI

**Presentata dai Consiglieri:** FONTANA - CARAPELLA - MANCINI -  
MASSIMI - BRANCATI - MASELLI -  
DESIDERI - CICCHETTI - BRIANTI -  
ROBILOTTA - PEDUZZI - DE BALZO-  
CIARALDI - DI CARLO - LUCIANI - CELLI -  
D'AMATO - COLAGROSSI - GROSSO -  
DALIA - MOSCARDELLI



## CONSIGLIO REGIONALE DEL LAZIO

AL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO REGIONALE

### TESTO APPROVATO

SU UNANIMITÀ  
SESTA N. 40 DEL 23.11.06

### MOZIONE

**OGGETTO: Aumento traffico aereo aeroporto "G. Pastine" (Ciampino) –  
Verifica impatto e Piano Regionale Trasporti – Settore aereo**

I sottoscritti Consiglieri Regionali

Premesso che:

- ✍ l'aeroporto "G. Pastine", classificato come aeroporto militare aperto al traffico civile, è situato per circa 2/3 nel Comune di Roma (Municipio X) e per la restante parte nel Comune di Ciampino, in un territorio intensamente antropizzato, con presenza di numerose abitazioni a ridosso del sedime aeroportuale e un consolidato tessuto edilizio con elevata densità abitativa;
- ✍ nel corso degli ultimi anni la sua attività civile si è notevolmente sviluppata, con l'assegnazione di numerose bande orarie a compagnie aeree low cost, che hanno determinato l'aumento dei movimenti aerei, passando dai 28.471 dell'anno 2000 ai 37.130 del 2003 (+26,9%), ai 44.263 del 2004 (+19,2%), ai 58.789 del 2005 (+32,8%), ai 47.881 dei primi nove mesi del 2006 (+10,2%), con un aumento complessivo rispetto al 2000 del 224% dell'attività di volo (considerando solo quella commerciale);
- ✍ I passeggeri da 829.511 dell'anno 2000 (peraltro molto superiori agli anni precedenti per l'evento giubilare) sono arrivati a 1.794.285 nel 2003 (+86,9%), ai 2.556.046 (+42,5%) del 2004, ai 4.234.999 (+65,7%) del 2005 fino ai 3.698.687 (+19,1%) dei primi nove mesi 2006, che significa un incremento dal 2000 del 594%. Anche l'attività commerciale degli aerei "cargo" è aumentata considerevolmente negli anni;
- ✍ detta attività aeroportuale implica un impatto ambientale pesante, con aumento dei livelli d'inquinamento acustico ed atmosferico nel territorio limitrofo e pone un serio interrogativo sulla sicurezza in rapporto all'immediata vicinanza delle abitazioni e alle rotte di avvicinamento e decollo che attraversano a bassa quota Roma e i Castelli romani;
- ✍ nel corso degli anni sono state realizzate opere di adeguamento e potenziamento dell'aerostazione che di fatto rappresentano la progressiva attuazione di un Piano di Sviluppo aeroportuale, per il quale non è stato predisposto il necessario Studio di Impatto Ambientale, ne sono state espletate le doverose procedure di valutazione;
- ✍ la Commissione aeroportuale costituita ai sensi del D.M. 31/10/1997 non ha ancora approvato le curve isofoniche per definire la caratterizzazione acustica dell'intorno aeroportuale, primo adempimento per individuare gli interventi di mitigazione del rumore aeroportuale e i piani di risanamento acustico;
- ✍ resta da verificare se lo sviluppo esponenziale dell'attività aeroportuale nello scalo "G. Pastine" sia compatibile con l'SMS (Safety Management System), che dovrebbe essere



## CONSIGLIO REGIONALE DEL LAZIO

predisposto per definire il livello di rischio incidenti (risk assessment) per l'intorno aeroportuale, dal momento che tale sistema sembra debba essere ancora elaborato;

Considerato che:

- negli ultimi mesi sono cresciute le proteste e le denunce dei cittadini residenti nei comuni di Ciampino, Marino e nella zona sud di Roma a causa del forte disagio per i livelli d'inquinamento acustico ed atmosferico legato all'attività aerea diurna e notturna, che ha raggiunto la frequenza di circa 180 movimenti medi giornalieri;

### IMPEGNANO IL PRESIDENTE E LA GIUNTA REGIONALE

- ad intervenire presso il Ministero dell'Ambiente e il Ministero dei Trasporti affinché siano affrontate con urgenza le questioni relative all'aeroporto di Ciampino, riconducendo l'attività dello scalo nelle regole e verificandone la compatibilità in rapporto alla tutela della popolazione da inquinamento acustico, atmosferico e dal punto di vista della sicurezza;
- ad intervenire presso il Ministero dell'Ambiente e il Ministero dei Trasporti affinché siano individuate celermente, al fine di ridurre il carico ambientale connesso con l'attuale volume di traffico aereo gravante sullo scalo di Ciampino, le procedure che consentano di trasferire in tempi brevi una parte dell'attività di volo del "Pastine" presso lo scalo di Fiumicino, potenziandone le capacità; di trasferire i voli executive e business presso lo scalo romano dell'Urbe, verificandone la fattibilità; di trasferire i voli di servizio di protezione civile presso lo scalo di Guidonia;
- ad intervenire presso il Ministero dell'Ambiente e Ministero dei Trasporti affinché siano trasferiti nell'immediato, a partire dal 2007, i voli notturni, nella fascia oraria dalle 23.00 alle 06.00, dallo scalo di Ciampino a quello di Fiumicino, fatti salvi i voli di emergenza e i servizi di Stato;
- a promuovere nel Piano Regionale Trasporti del Lazio una pianificazione del settore aereo che individui, di concerto con le comunità locali e dopo attenta verifica preventiva delle compatibilità territoriali ed ambientali, le possibili alternative allo scalo Pastine.

Roma, 23 novembre 2006

*[Handwritten signatures and names]*  
 Mario Di Carlo (DC)  
 Enzo Jureci  
 Gianfranco  
 [Signature] (IDV)

*[Handwritten signatures and names]*  
 [Signature] (DC)  
 [Signature] (AN)  
 Paolo Brianti  
 [Signature] (PSI)  
 [Signature] (INR)  
 Mauro Peduni (PRE)  
 Paolo del Balzo

*[Handwritten signatures and names]*  
~~Enrico Fontana (VERDI)~~  
 Enrico Fontana (VERDI)  
 Giuseppe CARAPAZZA (DS)  
 Claudio MANCINI (DS)  
 [Signature] (DS)  
 [Signature] (MARECHI)  
 [Signature] (VOC)  
 [Signature] (MARECHI)